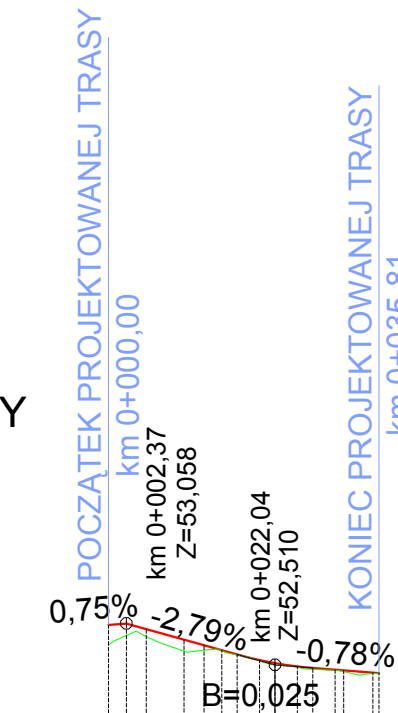


PRZEKRÓJ PODŁUŻN

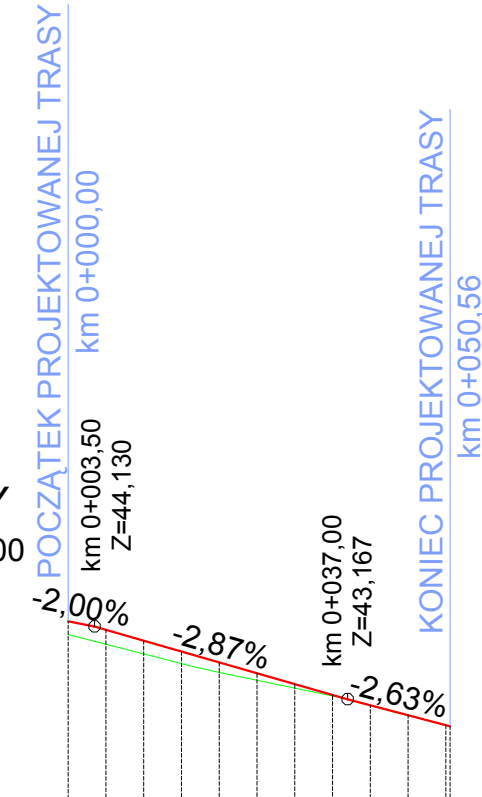


Poziom porównawczy = 50,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	53,06	53,06	52,85	52,71	52,58	52,49	52,44
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	52,77	52,60	52,69	52,70	52,56	52,48	52,42
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,27	-0,16	-0,15	-0,01	-0,01	-0,01	-0,02
ELEMENTY NIWELETY	<div> <div> <div>i=0,75%</div> <div>L=2,37</div> </div> <div> <div>R=500,00</div> <div>E=10,02</div> </div> </div> <div> <div>i=-2,79%</div> <div>L=14,66</div> </div> <div> <div>i=-0,78%</div> <div>L=1,67</div> </div>						
ELEMENTY TRASY W PLANIE	<div> <div>L=2,37</div> <div>L=18,29</div> <div>L=4,67</div> </div> <div> <div>R=20,00</div> <div>L=10,28</div> </div>						
PIKIETAŻ	0,00	12,65	17,03	22,04	27,05	31,14	
KM i HM	0+000						

0+036

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

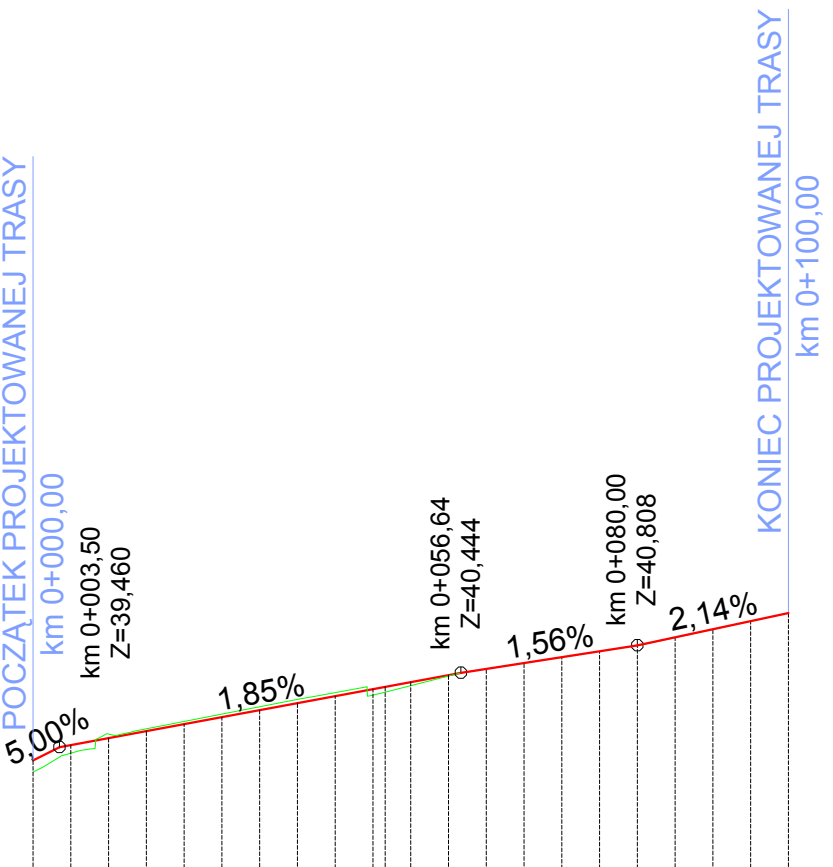


Poziom porównawczy = 40,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	44.80	44.09	43.94	43.80	43.66	43.37	43.22	43.09	42.96
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	44.82	43.90	43.77	43.64	43.52	43.32	43.21	43.09	42.96
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0.02	-0.18	-0.17	-0.16	-0.13	-0.05	-0.01	0.00	0.00
ELEMENTY NIWELETY	<div> <div>i=-2,00% L=3,50</div> <div>i=-2,87% L=33,50</div> <div>i=-2,63% L=13,50</div> </div>								
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=50,56								
PIKIETAŻ	0,00	25,00							50,00
KM i HM	0+000								

0+051

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala: Hor. 1:1000, Ver. 1:100

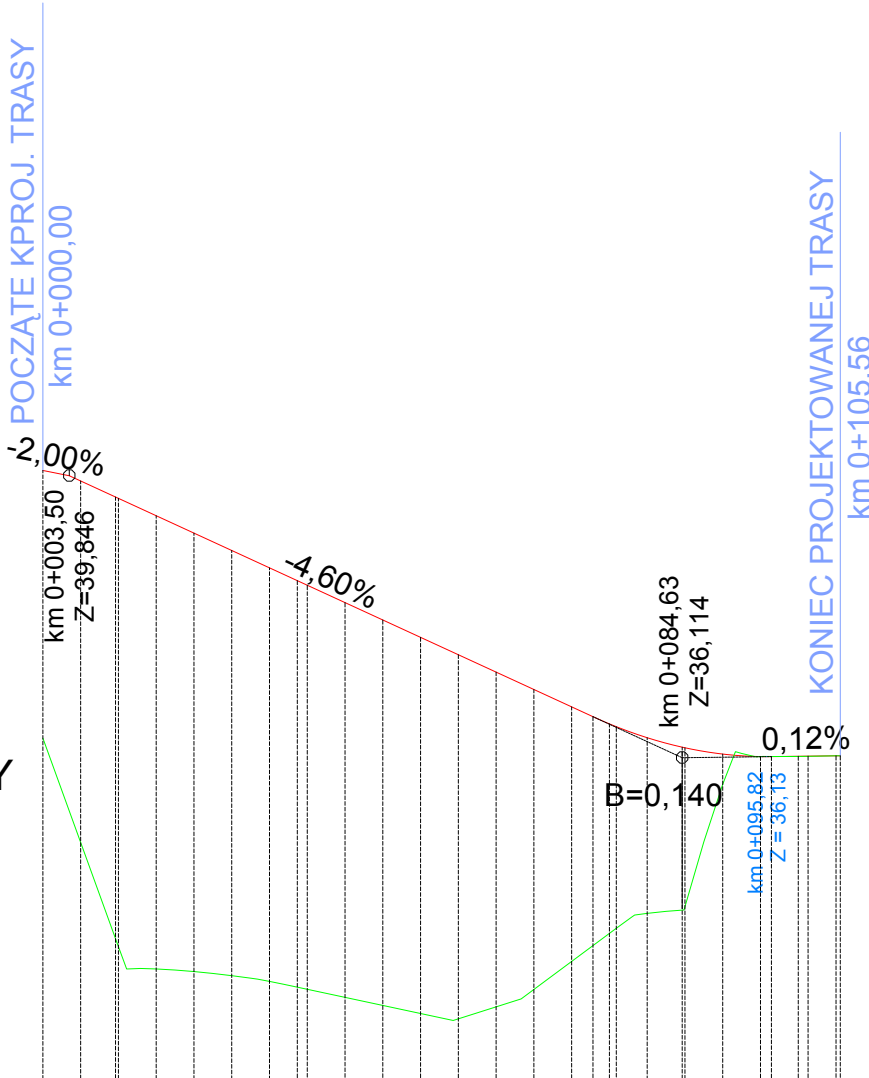


Poziom porównawczy = 36,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		39,29	39,49	39,58	39,67	39,77	39,95	40,04	40,14	40,23	40,32	40,50	40,57	40,65	40,73	40,91	41,02	41,13	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		39,13	39,38	39,63	39,70	39,80	40,00	40,09	40,04	40,18	40,15	40,27	40,50	40,57	40,65	40,73	40,91	41,02	41,13
RÓŻNICE WYSOKOŚCI		0,15	0,11	0,05	0,03	0,04	0,04	0,05	0,05	-0,08	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		i=5,00% L=3,50			i=1,85% L=53,14							i=1,56% L=23,36				i=2,14% L=20,00			
ELEMENTY NIWELETY																			
ELEMENTY TRASY W PLANIE																			
PIKIETAŻ		0,00	25,00			46,62			50,00			75,00			100,00				
KM i HM		0+000																	

0+100

Skala: Hor. 1:1000, Ver. 1:100

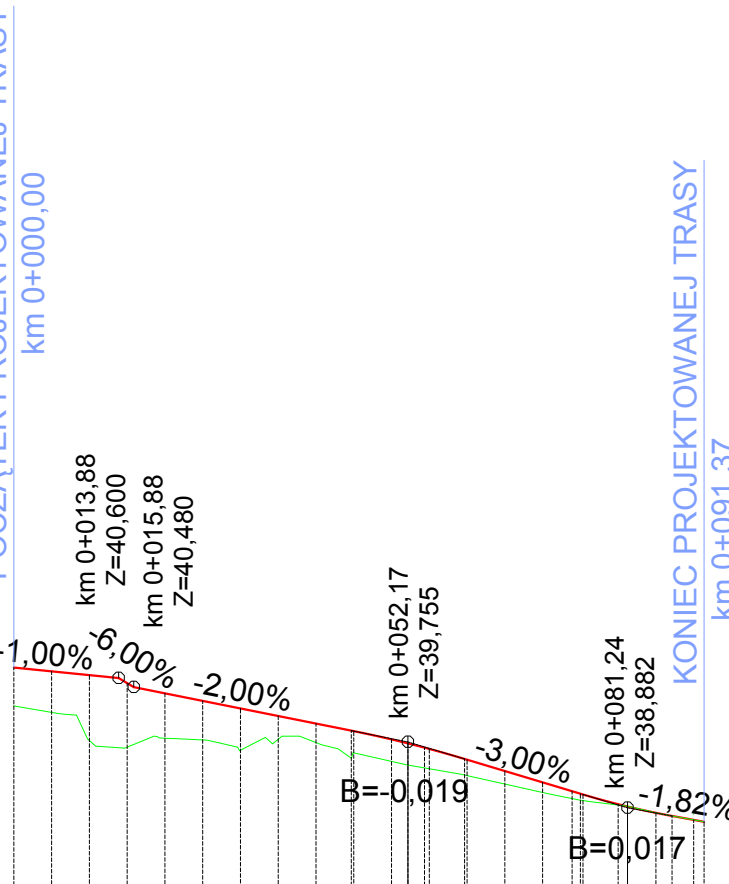


Poziom porównawczy = 30,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE		39,98	39,78	39,56	39,32	39,09	38,63	38,46	38,17	37,94	37,71	37,25	37,02	36,79	36,56	36,25	36,16	36,13	36,13	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		39,37	39,39	39,72	39,56	39,32	39,09	38,63	38,17	37,94	37,71	37,25	37,02	36,79	36,56	36,25	36,16	36,13	36,13	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI		0,61	0,40	-0,16	-0,16	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	
ELEMENTY NIWELETY																				
ELEMENTY TRASY W PLANIE																				
PIKIETAŻ		0,00	9,62	25,00	33,68	50,00	72,82	75,00	84,63	96,45	109,00	108,56								
KM i HM		0+000 <div>0+100</div>																		

0+106

Skala: Hor. 1:1000, Ver. 1:100



Poziom porównawczy = 36,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	40,76	40,64	40,53	40,40	40,20	40,10	40,00	39,90	39,74	39,53	39,37	39,22	39,10	38,93	38,78
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	40,23	40,13	39,77	39,69	39,80	39,64	39,75	39,54	39,45	39,32	39,20	39,09	39,00	38,93	38,78
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,51	-0,54	-0,86	-0,85	-0,59	-0,55	-0,31	-0,25	-0,36	-0,29	-0,21	-0,17	-0,13	0,00	0,00
ELEMENTY NIWELETY															
ELEMENTY TRASY W PLANIE															
PIKIETAŻ	0+00				25+00			44+67	50+00	52+17	59+67	73+90	75+00	81+24	87+13
KM i HM	0+000														

0+091

- projektowana niweleta drogi
- istniejący teren
- projektowane dno rowu lewego
- projektowane dno rowu prawego
- projektowane wpusty - str. lewa
- projektowane wpusty - str. prawa

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
 <p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</p>		<p>BIURO PROJEKTÓW</p>  <p>ul. Rynek Główny 1/1 60-847 Poznań</p> <p>mgr inż. P. Kozłowski mgr inż. J. Kozłowski mgr inż. J. Kozłowski</p>	
Temat :			
"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Sucha-Miedziochów na odcinku Sowiła Góra - Miedziochów"			
Rysunek :		Przekrój podtużyny	
STANOWISKO		IMIE I NAZWISKO	
Projektant		mgr inż. Marek Myszkowski	
Opracowanie		mgr inż. Marcin Kubacki	
Opracowanie			
Sprawdzający		mgr inż. Aneta Stawik	
BRANŻA Drogonia		STADIUM PW	
		DATA OPRACOWANIA 02/2015	
		NR OŚWIADCZENIA 28.10.15/014	
		SKALA 1:500	
		<p>NR 3.1</p> <p>PR UPRAWNIENI SPECIALIZACJA 68SPW04 w specjalności drogowy</p> <p>WP/1172/P0001/11 w specjalności drogowy</p> <p>WP/0023/P0000/08 w specjalności drogowy</p> <p><i>Handwritten signatures:</i> H Ułt Orłowski</p>	