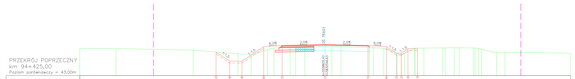
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+425,00
Poziom porównawczy = 43,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



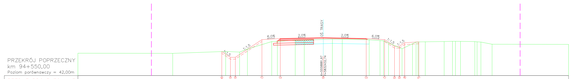
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+550,00
Poziom porównawczy = 42,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



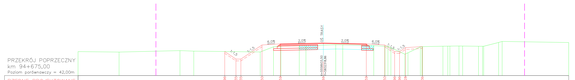
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+675,00
Poziom porównawczy = 42,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



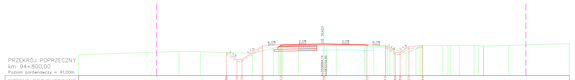
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+800,00
Poziom porównawczy = 41,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



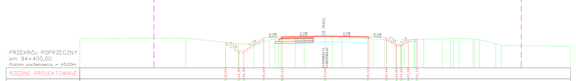
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+400,00
Poziom porównawczy = 43,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



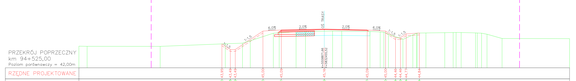
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+525,00
Poziom porównawczy = 42,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



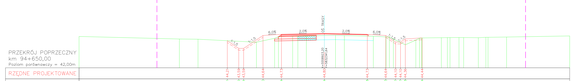
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+650,00
Poziom porównawczy = 42,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



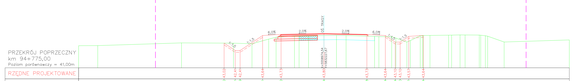
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+775,00
Poziom porównawczy = 41,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



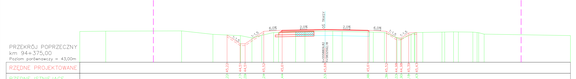
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+375,00
Poziom porównawczy = 43,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



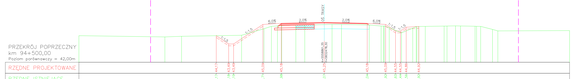
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+500,00
Poziom porównawczy = 42,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



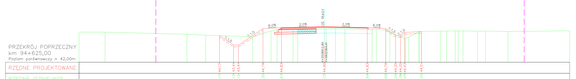
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+625,00
Poziom porównawczy = 42,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



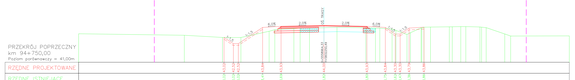
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+750,00
Poziom porównawczy = 41,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



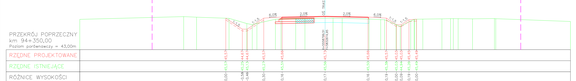
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+350,00
Poziom porównawczy = 43,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+475,00
Poziom porównawczy = 43,00m

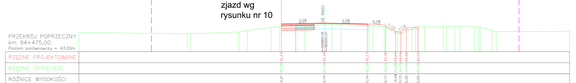
RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI

zjazd wg
rysunku nr 10



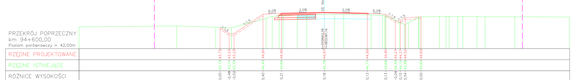
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+600,00
Poziom porównawczy = 42,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



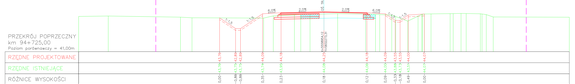
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+725,00
Poziom porównawczy = 41,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+325,00
Poziom porównawczy = 43,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI

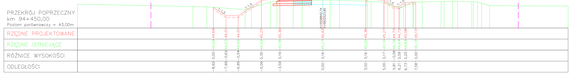
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+450,00
Poziom porównawczy = 43,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+575,00
Poziom porównawczy = 42,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI

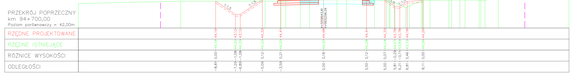
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 94+700,00
Poziom porównawczy = 42,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ODLEGŁOŚCI



INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Województwo Zarząd Dróg Wojewódzkich w Przasnyszu	TRASA S.A. ul. Kościuszki 31, 06-400 Ciechanów, Polska Konto oddziału PKO: Tel. (023) 672 23 23 Nr. 1617 Przasnysz email: ciechanow@trasa.pl

Inwestycja: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Sochaczew-Mościchowice na odcinku Sowia Góra - Mościchowice

Rysunek: Przekrój poprzeczny — Nr 9.22

OPRACOWAŁ:	mgr inż.Aneta Bzowik	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚCI:	PODPIS:
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marek Wyszkowski	nr ew. 0012/Ostrów Maz./00	
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Aneta Bzowik	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚCI:	
Imię i Nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Aneta Bzowik	nr ew. 0012/Ostrów Maz./00	