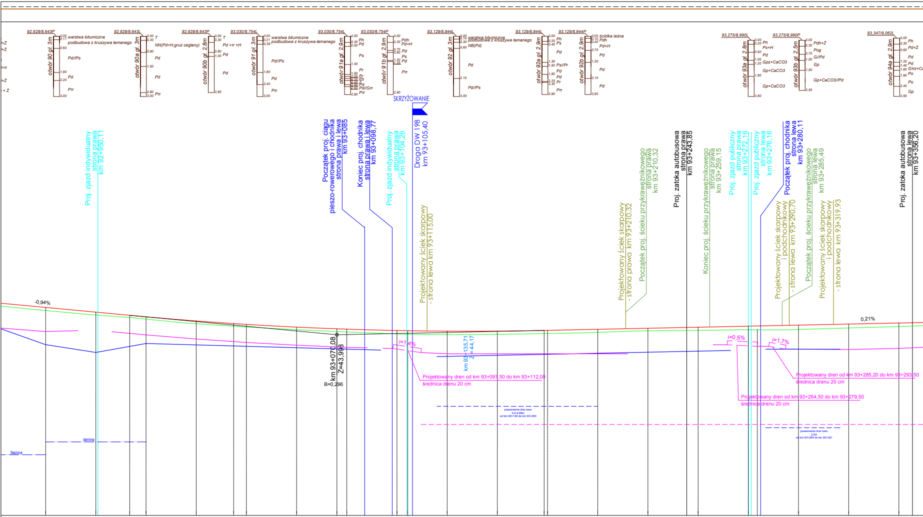

92,928/8,643P
otwór 90 gł. 3m
0,00 0,17 warstwa bitumiczna
podbudowa z kruszywa łamanego
0,60 Pd//Ps
1,80 Pd
2,20 Pπ
3,00
92,928/8,643L
otwór 90a gł. 3m
0,00 T
0,20 NN(Pd+H,gruz ceglany)
0,80 Pd
1,50 Pd
2,80 Pπ
3,00
92,928/8,643P
otwór 90b gł. 2,8m
0,00 T
0,30 Pd +π +H
0,80 Pd
1,00 Pd
2,80
93,030/8,754L
otwór 91 gł. 3m
0,00 warstwa bitumiczna
0,21 podbudowa z kruszywa łamanego
0,39 Pd//Ps
1,80 Pd
2,40 Pπ
3,00
93,030/8,754L
otwór 91a gł. 2,9m
0,00 Ph
0,30 Pd
0,50 Ps
1,40 Pr
1,90 Pr
Ps
Ż
Pd
Pd//Gπ
Pπ
2,90
93,030/8,754P
otwór 91b gł. 2,9m
0,00 Pdh
0,30 Pd+H
0,70 Pd
0,80 Ps
1,20 Pd
1,25 Pπ
2,90
93,129/8,844L
otwór 92 gł. 3m
0,00 0,14 warstwa bitumiczna
0,30 podbudowa z kruszywa łamanego
0,60 NB(Pd)
Pd
2,10 Pd//Ps
3,00
93,129/8,844L
otwór 92a gł. 2,9m
0,00 Ph
0,25 Ps
0,40 Pd
1,30 Ps//Pr
1,50 Pd
1,90 Pd
2,25 Pr
2,30 Pπ
2,90
93,129/8,844P
otwór 92b gł. 2,9m
0,00 ściółka leśna
0,10 Pdh
0,40 Pd+H
0,70 Pd
1,30 Pd
2,10 Pd
2,90
93,275/8,990L
otwór 93a gł. 2,8m
0,00 Ph
0,20 Ps+H
0,60 Pd
1,00 Gpz+CaCO3
1,20 Gp+CaCO3
1,80 Gp+CaCO3
2,80
93,275/8,990P
otwór 93b gł. 2,5m
0,00 Pdh+Ż
0,30 Pog
0,70 G//Pd
1,00 Gp
1,50 Gp+CaCO3//Pd
2,50
93,347/9,062L
otwór 94a gł. 2,9m
0,00 Ph
0,30 Pd+Ż
0,60 Pd
1,20 Pd
1,40 Gπz+Ca
1,60 Po
1,90 Po
2,40 Gp
2,90
SKRZYŻOWANIE
Proj. zjazd indywidualny strona prawa km 92+950,11
Początek proj. ciągu pieszo-rowerowego i chodnika strona prawa i lewa km 93+085
Koniec proj. chodnika strona prawa i lewa km 93+098,77
Proj. zjazd indywidualny strona prawa km 93+104,26
Droga DW 198 km 93+105,40
Projektowany ściek skarpowy - strona lewa km 93+115,00
Projektowany ściek skarpowy - strona prawa km 93+210,32
Początek proj. ścieku przykrawężnikowego strona prawa km 93+210,32
Proj. zatoka autobusowa strona prawa km 93+243,85
Koniec proj. ścieku przykrawężnikowego strona prawa km 93+259,15
Proj. zjazd publiczny strona prawa km 93+272,16
Proj. zjazd publiczny strona lewa km 93+276,16
Początek proj. chodnika strona lewa km 93+280,11
Projektowany ściek skarpowy i podchodnikowy - strona lewa km 93+290,70
Początek proj. ścieku przykrawężnikowego strona lewa km 93+285,49
Projektowany ściek skarpowy i podchodnikowy - strona lewa km 93+319,93
Proj. zatoka autobusowa strona lewa km 93+356,20
-0,94%
0,21%
km 93+070,08
Z=43,998
B=0,296
i=1,4%
km 93+135,71
Z=44,17
Projektowany dren od km 93+097,50 do km 93+112,00
średnica drenu 20 cm
poszerzenie dna rowu
0,4-0,65m
od km 93+120 do km 93+200
i=0,5%
i=1,7%
Projektowany dren od km 93+285,20 do km 93+293,50
średnica drenu 20 cm
Projektowany dren od km 93+264,50 do km 93+279,50
średnica drenu 20 cm
poszerzenie dna rowu
2,0m
od km 93+284 do km 93+321
darnina
faszyna

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala: Hor. 1:1000, Ver. 1:100

PIKIETAŻ	RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RÓŻNICE WYSOKOŚCI	ROW LEWY	ROW PRAWY
				-3,6%	-0,8%
92925,00	45,36	45,21	-0,15	43,50	44,16
				-1,5%	0,2%
92950,00	45,12	44,98	-0,14	43,12	
				1,8%	-0,9%
92966,86	44,97	44,85	-0,11		
92975,00	44,89	44,78	-0,11	43,56	43,99
				-0,3%	-0,8%
93000,00	44,69	44,55	-0,14	43,49	43,79
				-0,3%	-0,7%
93018,65	44,55	44,42	-0,13		
93025,00	44,51	44,39	-0,13	43,42	43,61
				-0,3%	-0,5%
93050,00	44,38	44,25	-0,13	43,35	43,48
				-0,3%	-0,4%
93070,08	44,29	44,16	-0,14		
93075,00	44,28	44,14	-0,14	43,28	43,38
				-0,3%	-0,3%
93100,00	44,21	44,04	-0,17		
93105,35	44,20	44,02	-0,18		
				0,2%	-0,5%
93125,00	44,18	44,01	-0,17	42,92	43,05
				0,2%	0%
93150,00	44,18	44,02	-0,16	42,97	43,05
				0,2%	0%
93173,30	44,21	44,05	-0,16		
93175,00	44,22	44,06	-0,16	43,03	43,05
				0,2%	0%
93200,00	44,27	44,12	-0,15	43,08	43,05
				0,2%	0%
93225,00	44,32	44,19	-0,13	43,13	
				0,2%	
93250,00	44,37	44,22	-0,15	43,18	
				0,2%	0,6%
93275,00	44,43	44,25	-0,18		
				0%	-0,1%
93300,00	44,48	44,26	-0,22	43,28	43,28
				0%	-0,1%
93325,00	44,53	44,34	-0,19		43,26
					0,2%
93350,00	44,58	44,41	-0,17		43,32

ELEMENTY NIWELETY

i=-0,94% L=86,95

R=18000,00 £=206,44

i=0,21% L=322,49

ELEMENTY TRASY W PLANIE

L=86,70

KM i HM

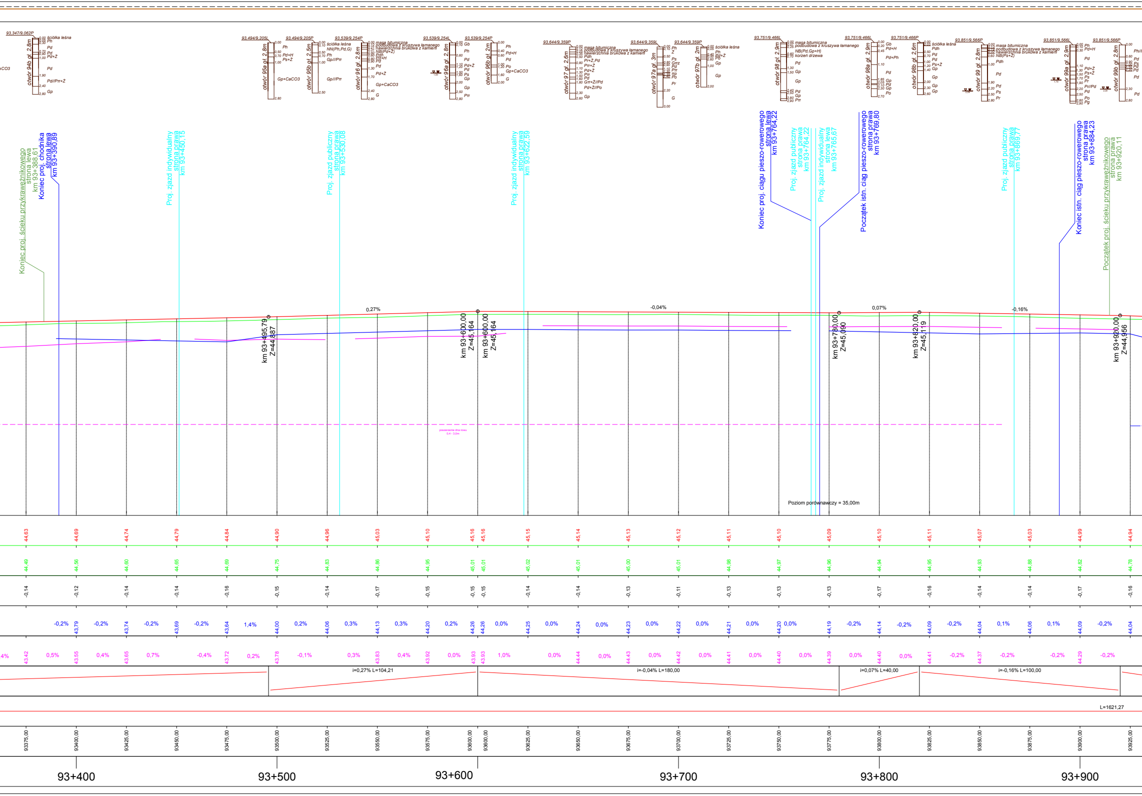
00

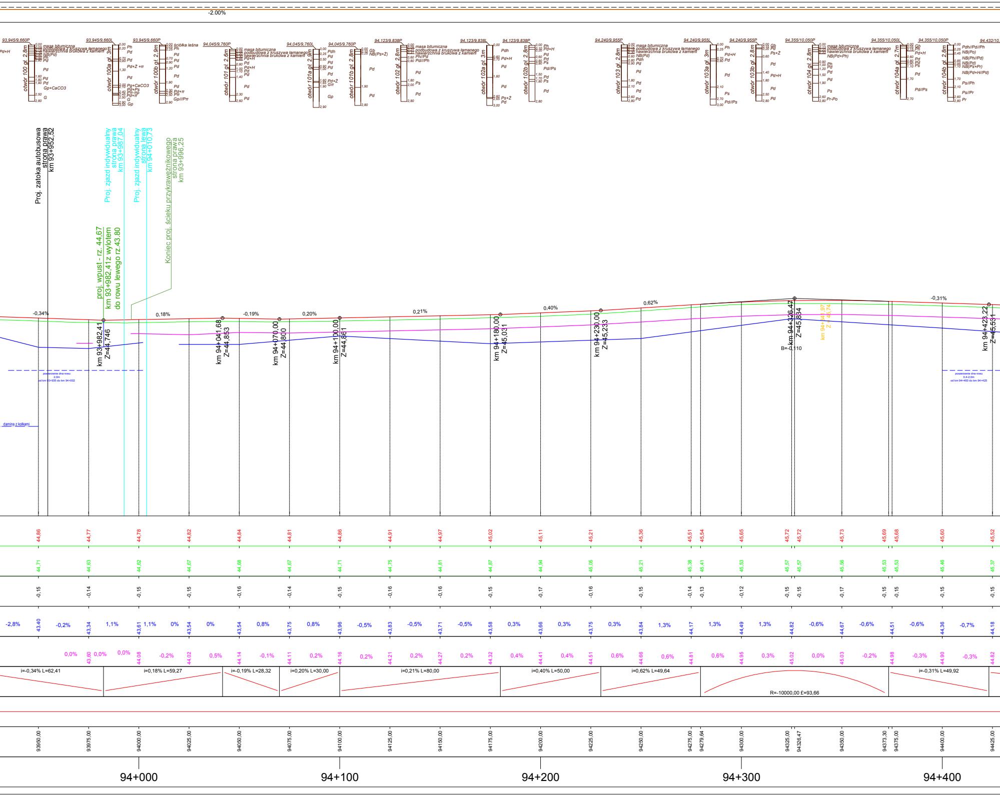
93+000

93+100

93+200

93+300

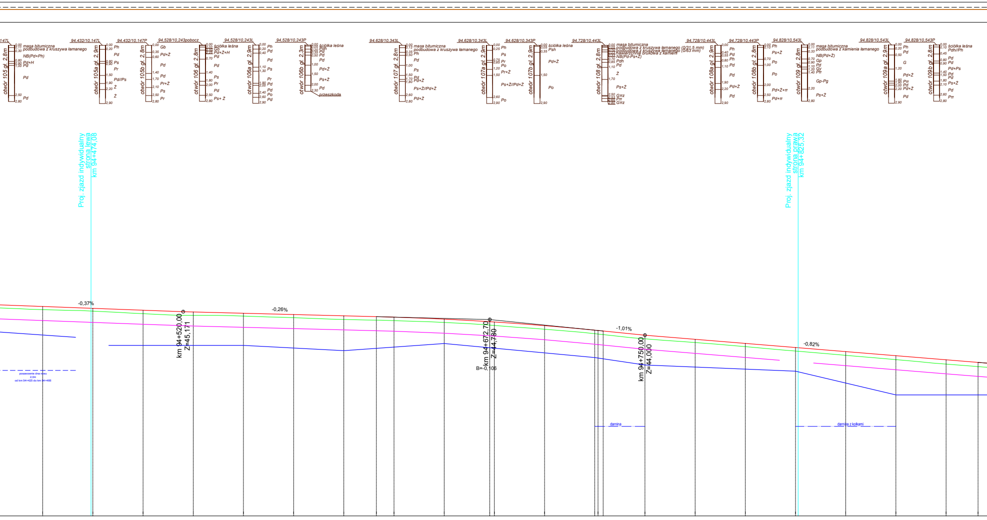

93,347/9,062P
otwór 94b gł. 2,8m
0,00 ściółka leśna
Ph
Pd
Pd
Pd+Ż
Pd
Pd//Pπ+Ż
Gp
93,494/9,205L
otwór 95a gł. 2,8m
Ph
Pd+H
Ps+Ż
Gp+CaCO3
93,494/9,205P
otwór 95b gł. 2,5m
ściółka leśna
NN(Ph,Pd,G)
Ph
Gp///Pπ
Gp///Pπ
93,539/9,254P
otwór 96 gł. 2,8m
masa bitumiczna
podbudowa z kruszywa łamanego
nawierzchnia brukowa z kamieni
NB(Pd+Ż)
Pdh
Pd+H
Pd
Pd
Pd+Ż
Gp+CaCO3
G
93,539/9,254L
otwór 96a gł. 2,8m
Gb
Ph
Pd
Pd+Ż
Pd
Ps
Gp
Gp
Pπ
93,539/9,254P
otwór 96b gł. 2m
Ph
Pd+H
Pd
Po
Gp+CaCO3
G
93,644/9,359P
otwór 97 gł. 2,6m
masa bitumiczna
podbudowa z kruszywa łamanego
nawierzchnia brukowa z kamieni
Pdh
Pr+Ż,Pd
Pπ+Ż
Pd+Ż
Pπ
Pd
Gπ+Ż//Pd
Pd+Ż//Po
Gp
93,644/9,359L
otwór 97a gł. 3m
Ph
Ż
Ps
Gπz
Pd
Pπ
Po
Pr
G
93,644/9,359P
otwór 97b gł. 2m
ściółka leśna
Ph
Pd+Ż
Po
Gp
Gp
93,751/9,466L
otwór 98 gł. 2,9m
masa bitumiczna
podbudowa z kruszywa łamanego
NB(Pd,Gp+H)
korzeń drzewa
Pd
Gp
Gp
Pd
Gp
Pπ
93,751/9,466L
otwór 98a gł. 2,9m
Gb
Pd+H
Pd+Ph
Pd
Gp
Pd
Gp
Po
93,751/9,466P
otwór 98b gł. 2,6m
ściółka leśna
Pdh
Pd
Pd
Ps+Ż
Gp
Gp
Gp
Gp
93,851/9,566P
otwór 99 gł. 2,8m
masa bitumiczna
podbudowa z kruszywa łamanego
nawierzchnia brukowa z kamieni
NB(Ps+Ż)
Pdh
Pd
Pd
Ps
Pr
93,851/9,566L
otwór 99a gł. 2,9m
Ph
Pd+H
Pd
Pd+Ż
Ps+Ż
Ps
Pr
Pr//Pd
Pd
Po
Pg
93,851/9,566P
otwór 99b gł. 2,8m
Ph//
Pd
Ps
Pd
Pd
Pd
Pd
Koniec proj. ścieku przykrawężnikowego strona lewa km 93+388,61
Koniec proj. chodnika strona lewa km 93+390,89
Proj. zjazd indywidualny strona prawa km 93+450,15
Proj. zjazd publiczny strona prawa km 93+530,08
Proj. zjazd indywidualny strona prawa km 93+622,59
Koniec proj. ciągu pieszo-rowerowego strona lewa km 93+764,22
Proj. zjazd publiczny strona prawa km 93+764,22
Proj. zjazd indywidualny strona lewa km 93+765,67
Początek istn. ciąg pieszo-rowerowego strona prawa km 93+769,80
Proj. zjazd publiczny strona prawa km 93+869,77
Koniec istn. ciąg pieszo-rowerowego strona prawa km 93+884,23
Początek proj. ścieku przykrawężnikowego strona prawa km 93+920,11
0,27%
-0,04%
0,07%
-0,16%
km 93+495,79 Z=44,887
km 93+600,00 Z=45,164
km 93+600,00 Z=45,164
km 93+780,00 Z=45,090
km 93+820,00 Z=45,119
km 93+920,00 Z=44,956
posadowienie dna rowu 0,4 - 3,0m
Poziom porównawczy = 35,00m
44,63
44,69
44,74
44,79
44,84
44,90
44,96
45,03
45,10
45,16
45,16
45,15
45,14
45,13
45,12
45,11
45,10
45,09
45,10
45,11
45,07
45,03
44,99
44,94
44,49
44,56
44,60
44,65
44,69
44,75
44,83
44,86
44,95
45,01
45,01
45,02
45,01
45,00
45,01
44,98
44,97
44,96
44,94
44,95
44,93
44,88
44,82
44,78
-0,14
-0,12
-0,14
-0,14
-0,16
-0,15
-0,14
-0,17
-0,15
-0,15
-0,15
-0,14
-0,14
-0,13
-0,11
-0,13
-0,13
-0,13
-0,17
-0,16
-0,14
-0,14
-0,17
-0,16
-0,2%
43,79
-0,2%
43,74
-0,2%
43,69
-0,2%
43,64
1,4%
44,00
0,2%
44,06
0,3%
44,13
0,3%
44,20
0,2%
44,26
44,26
0,0%
44,25
0,0%
44,24
0,0%
44,23
0,0%
44,22
0,0%
44,21
0,0%
44,20
0,0%
44,19
-0,2%
44,14
-0,2%
44,09
-0,2%
44,04
0,1%
44,06
0,1%
44,09
-0,2%
44,04
4%
43,42
0,5%
43,55
0,4%
43,65
0,7%
-0,4%
43,72
0,2%
43,78
-0,1%
0,3%
43,83
0,4%
43,92
0,0%
43,93
43,93
1,0%
0,0%
44,44
0,0%
44,43
0,0%
44,42
0,0%
44,41
0,0%
44,40
0,0%
44,39
0,0%
44,40
0,0%
44,41
-0,2%
44,37
-0,2%
-0,2%
44,29
-0,2%
i=0,27% L=104,21
i=-0,04% L=180,00
i=0,07% L=40,00
i=-0,16% L=100,00
L=1621,27
93375,00
93400,00
93425,00
93450,00
93475,00
93500,00
93525,00
93550,00
93575,00
93600,00
93600,00
93625,00
93650,00
93675,00
93700,00
93725,00
93750,00
93775,00
93800,00
93825,00
93850,00
93875,00
93900,00
93925,00
93+400
93+500
93+600
93+700
93+800
93+900



-2.00%
otwór 100 gł. 2,8m
otwór 100a gł. 3m
otwór 100b gł. 2,9m
otwór 101 gł. 2,6m
otwór 101a gł. 2,9m
otwór 101b gł. 2,8m
otwór 102 gł. 2,8m
otwór 102a gł. 3m
otwór 102b gł. 2,8m
otwór 103 gł. 2,8m
otwór 103a gł. 3m
otwór 103b gł. 2,8m
otwór 104 gł. 2,8m
otwór 104a gł. 2,7m
otwór 104b gł. 2,8m
masa bitumiczna
podbudowa z kruszywa łamanego
nawierzchnia brukowa z kamieni
ściółka leśna
Proj. zatoka autobusowa strona prawa km 93+952,52
Proj. zjazd indywidualny strona prawa km 93+987,04
Proj. zjazd indywidualny strona lewa km 94+010,73
Koniec proj. ścieku przykrawężnikowego strona prawa km 93+996,25
proj. wpust - rz. 44,67 km 93+982,41 z wylotem do rowu lewego rz.43.80
km 93+982,41 Z=44,746
km 94+041,68 Z=44,853
km 94+070,00 Z=44,800
km 94+100,00 Z=44,861
km 94+180,00 Z=45,031
km 94+230,00 Z=45,233
km 94+326,47 Z=45,834
B=-0,110
km 94+341,97 Z=45,74
km 94+423,22 Z=45,531
-0,34%
0,18%
-0,19%
0,20%
0,21%
0,40%
0,62%
-0,31%
poszerzenie dna rowu 2,0m od km 93+935 do km 94+002
poszerzenie dna rowu 0,4-2,0m od km 94+400 do km 94+425
darnina z kołkami
i=-0,34% L=62,41
i=0,18% L=59,27
i=-0,19% L=28,32
i=0,20% L=30,00
i=0,21% L=80,00
i=0,40% L=50,00
i=0,62% L=49,64
R=-10000,00 Ł=93,66
i=-0,31% L=49,92
94+000
94+100
94+200
94+300
94+400

44,86	44,77	44,78	44,82	44,84	44,81	44,86	44,91	44,97	45,02	45,11	45,21	45,36	45,51	45,54	45,65	45,72	45,72	45,73	45,69	45,68	45,60	45,52
44,71	44,63	44,62	44,67	44,68	44,67	44,71	44,75	44,81	44,87	44,94	45,05	45,21	45,38	45,41	45,53	45,57	45,57	45,56	45,53	45,53	45,46	45,37
-0,15	-0,14	-0,15	-0,15	-0,16	-0,14	-0,15	-0,16	-0,16	-0,15	-0,17	-0,16	-0,15	-0,14	-0,13	-0,12	-0,15	-0,15	-0,17	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15
43,40	43,34	43,61	43,54	43,54	43,75	43,96	43,83	43,71	43,58	43,66	43,75	43,84	44,17		44,49	44,82		44,67		44,51	44,36	44,18
	43,60	44,08	44,02	44,14	44,11	44,16	44,21	44,27	44,32	44,41	44,51	44,66	44,81		44,95	45,02		45,03		44,98	44,90	44,82
93950,00	93975,00	94000,00	94025,00	94050,00	94075,00	94100,00	94125,00	94150,00	94175,00	94200,00	94225,00	94250,00	94275,00	94279,64	94300,00	94325,00	94326,47	94350,00	94373,30	94375,00	94400,00	94425,00

-2,8%
-0,2%
1,1%
1,1%
0%
0%
0,8%
0,8%
-0,5%
-0,5%
-0,5%
0,3%
0,3%
0,3%
1,3%
1,3%
1,3%
-0,6%
-0,6%
-0,6%
-0,7%
0,0%
0,0%
0,0%
-0,2%
0,5%
-0,1%
0,2%
0,2%
0,2%
0,2%
0,4%
0,4%
0,6%
0,6%
0,6%
0,3%
0,0%
-0,2%
-0,3%
-0,3%


otwór 105 gł. 2,8m
94,432/10,147L
otwór 105a gł. 2,9m
94,432/10,147P
otwór 105b gł. 2,8m
94,528/10,243pobocz
otwór 106 gł. 2,8m
94,528/10,243L
otwór 106a gł. 2,9m
94,528/10,243P
otwór 106b gł. 2,3m
przeszkoda
94,628/10,343L
otwór 107 gł. 2,8m
94,628/10,343L
otwór 107a gł. 2,9m
94,628/10,343P
otwór 107b gł. 2,9m
94,728/10,443L
otwór 108 gł. 2,8m
94,728/10,443L
otwór 108a gł. 2,9m
94,728/10,443P
otwór 108b gł. 2,8m
94,828/10,543L
otwór 109 gł. 2,8m
94,828/10,543L
otwór 109a gł. 2,9m
94,828/10,543P
otwór 109b gł. 2,8m
masa bitumiczna
podbudowa z kruszywa łamanego
podbudowa z kamienia łamanego
ściółka leśna
nawierzchnia brukowa z kamieni
Proj. zjazd indywidualny strona lewa km 94+474,08
Proj. zjazd indywidualny strona prawa km 94+825,32
-0,37%
-0,26%
-1,01%
-0,82%
km 94+520,00 Z=45,171
km 94+672,70 Z=44,780
B=-0,106
km 94+750,00 Z=44,000
pogłębienie dna rowu 2,0m od km 94+425 do km 94+466
darnina
darnina z kolkami

94450,00	45,43	45,27	-0,16	44,01	44,73
94475,00	45,34	45,20	-0,14		44,64
94500,00	45,25	45,07	-0,17	43,49	44,55
94525,00	45,16	44,99	-0,17	43,49	44,46
94550,00	45,09	44,95	-0,14	43,49	44,39
94575,00	45,03	44,87	-0,16	43,36	44,33
94600,00	44,97	44,79	-0,18	43,23	44,27
94616,23	44,92	44,75	-0,17		
94625,00	44,90	44,73	-0,17	43,41	44,20
94650,00	44,80	44,64	-0,16	43,59	44,10
94672,70	44,67	44,50	-0,17		
94675,00	44,66	44,49	-0,17	43,35	43,96
94700,00	44,48	44,30	-0,18	43,12	43,78
94725,00	44,25	44,08	-0,18	42,89	43,55
94728,62	44,24	44,06	-0,18		
94750,00	44,00	43,82	-0,18	42,52	43,30
94775,00	43,80	43,64	-0,16	42,41	43,10
94800,00	43,59	43,43	-0,16	42,31	42,89
94825,00	43,39	43,21	-0,18	42,21	
94850,00	43,18	43,00	-0,19	41,62	42,48
94875,00	42,98	42,78	-0,20	41,03	42,28
94900,00	42,78	42,56	-0,21	41,03	42,08
94915,92	42,65	42,44	-0,21		

-0,7% -0,7% 0% 0% 0% -0,5% -0,5% 0,7% 0,7% -0,9% -0,9% -0,9% -1,5% -0,4% -0,4% -0,4% -2,4% -2,4% 0% 0%

-0,4% -0,4% -0,4% -0,4% -0,3% -0,2% -0,2% -0,3% -0,4% -0,6% -0,7% -0,9% -1,0% -0,8% -0,8% -0,8% -0,8% -0,8% -0,8% -0,8%

i=-0,37% L=96,78

i=-0,26% L=96,23

R=-15000,00 £=112,95

i=-1,01% L=20,82

i=-0,82% L=165,92

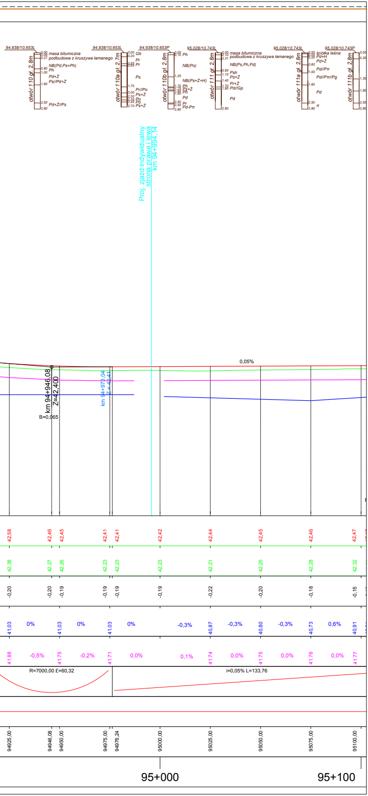
94+500

94+600

94+700

94+800

94+900


94,938/10,653L
otwór 110 gł. 2,8m
0,00
0,08
0,27
0,80
1,00
1,60
2,50
2,80
masa bitumiczna
podbudowa z kruszywa łamanego
NB(Pd,Ps+Ph)
Ph
Pd+Ż
Ps//Pd+Ż
Pd+Ż//Ps
94,938/10,653L
otwór 110a gł. 2,7m
0,00
0,20
0,55
0,65
1,70
2,00
2,20
2,35
2,45
2,70
Gb
Pr
Pr
Ps
Pr//Po
Ps+Ż
Po
Po
Ps+Ż
94,938/10,653P
otwór 110b gł. 2,8m
0,00
0,10
1,20
1,70
1,75
1,85
1,90
2,50
2,55
2,80
Ph
NB(Po)
NB(Ps+Ż+H)
Ph
Ps+Ż
Ph
Pd
Pr
Pd-Pπ
95,028/10,743L
otwór 111 gł. 2,8m
0,00
0,10
0,31
0,90
1,10
1,40
1,70
1,80
2,80
masa bitumiczna
podbudowa z kruszywa łamanego
NB(Ps,Ph,Pd)
Psh
Ps+Ż
Pr+Ż
Pd//Gp
Pd
95,028/10,743L
otwór 111a gł. 2,8m
0,00
0,05
0,20
0,60
1,00
1,60
2,50
2,80
ściółka leśna
Pd+H
Pd+Ż
Pd//Pπ
Pd//Pπ//Pg
Pd
π
95,028/10,743P
otwór 111b gł. 2,8m
0,00
0,30
1,30
1,90
2,50
2,80
Proj. zjazd indywidualny
strona prawa i lewa
km 94+994,14
0,05%
km 94+946,08
Z=42,400
B=0,065
km 94+973,04
Z = 42,41
42,58
42,46
42,45
42,41
42,41
42,42
42,44
42,45
42,46
42,47
42,38
42,27
42,26
42,23
42,23
42,23
42,21
42,25
42,28
42,32
-0,20
-0,20
-0,19
-0,19
-0,19
-0,19
-0,22
-0,20
-0,18
-0,15
41,03
0%
41,03
0%
41,03
0%
-0,3%
40,87
-0,3%
40,80
-0,3%
40,73
0,6%
40,91
41,88
-0,5%
41,75
-0,2%
41,71
0,0%
0,1%
41,74
0,0%
41,75
0,0%
41,76
0,0%
41,77
R=7000,00 £=60,32
i=0,05% L=133,76
94925,00
94946,08
94950,00
94975,00
94976,24
95000,00
95025,00
95050,00
95075,00
95100,00
95+000
95+100

LEGENDA

―	- projektowana niweleta drogi
―	- istniejący teren
―	- projektowane dno rowu lewego
―	- projektowane dno rowu prawego
proj. wpust - rz. 91,83 *km 274+220,00*	- projektowane wpusty - str. lewa
proj. wpust - rz. 91,83 *km 274+220,00*	- projektowane wpusty - str. prawa

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o. ul. Rynek Jeżycki 1/1 60 - 847 Poznań tel. (061) 843-66-38 fax (061) 843-66-39 e-mail: poczta@bptrasa.pl

Temat :

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Sucha-Miedzichowo
na odcinku Sowia Góra - Międzychód"

Rysunek : Przekrój podłużny — NR 3.8

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94 w specjalności drogowej	
Opracowanie	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOD/11 w specjalności drogowej	
Opracowanie			
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06 w specjalności drogowej	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
DROGOWA	PB	02/2015	28/03.15/14	1:500