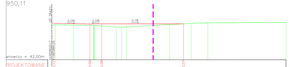
PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa
km 93+950,11



Poziom porównawczy = 42,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

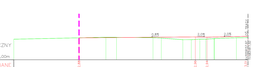
PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa
km 93+530,08

Poziom porównawczy = 42,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa
km 93+987,04

Poziom porównawczy = 42,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona lewa
km 95+224,32

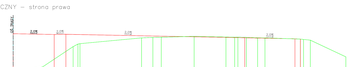


Poziom porównawczy = 41,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona lewa
km 95+892,31

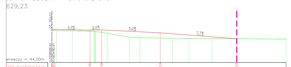
Poziom porównawczy = 38,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa
km 96+708,51



Poziom porównawczy = 35,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa
km 93+629,23

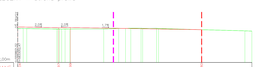


Poziom porównawczy = 44,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa
km 93+450,15

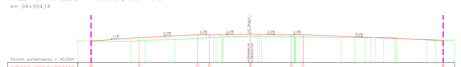
Poziom porównawczy = 42,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa i lewa
km 93+869,77



Poziom porównawczy = 42,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa i lewa
km 94+994,14



Poziom porównawczy = 40,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona lewa
km 95+806,17

Poziom porównawczy = 78,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

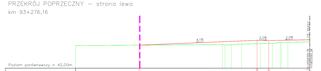
PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona lewa
km 96+082,41

Poziom porównawczy = 33,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona lewa
km 93+540,02

Poziom porównawczy = 44,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona lewa
km 93+276,16

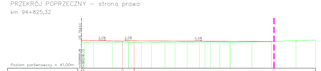


Poziom porównawczy = 43,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona lewa
km 93+765,67

Poziom porównawczy = 43,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa
km 94+825,37



Poziom porównawczy = 41,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa
km 95+688,69

Poziom porównawczy = 40,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

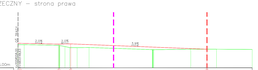
PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona lewa
km 93+468,27

Poziom porównawczy = 42,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona lewa
km 93+272,16

Poziom porównawczy = 42,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa
km 93+764,22



Poziom porównawczy = 43,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona lewa
km 94+474,08

Poziom porównawczy = 43,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

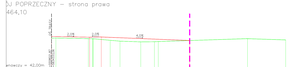
PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona lewa
km 95+696,95

Poziom porównawczy = 40,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona lewa
km 95+955,06

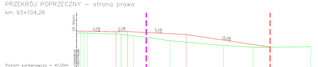
Poziom porównawczy = 37,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa
km 93+464,10



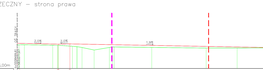
Poziom porównawczy = 42,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa
km 93+104,26



Poziom porównawczy = 41,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa
km 93+622,59

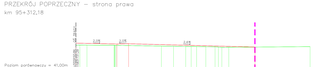


Poziom porównawczy = 43,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona lewa
km 94+010,73

Poziom porównawczy = 42,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – strona prawa
km 95+312,18



Poziom porównawczy = 41,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Województwo Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		TRASA Sp. z o.o. Ul. Bukowska 22 60-810 Poznań Tel. 61 867 60 00 Fax 61 867 60 01 Strona www: www.trasa.pl Email: biuro@trasa.pl	
Inwestycja	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 190 Sucha-Międzychód na odcinku Sucha Góra - Międzychód		
Rysunek	Przekroje poprzeczne na zjazdach		Nr 10.3
Stanowisko	MGr Inż.Hubert	tel. stacjonarny 61 867 60 00	e-mail/fax
Projektant	mgr inż. Marek Wyszkowski	tel. kom. 606 176 176	e-mail/fax
Opracowanie		tel. kom.	e-mail/fax
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Strzelczyk	uprawnienia budowlane	
Data	Podpis	Nr ewidencyjny	Skala
styczeń 2019		0000/2019	1:500